



# **REGLEMENT GENERAL ET CONDITIONS DE VENTE**

## **2eme Rallye « ENTRE 2 MERS » / 10 - 14 Octobre 2017**

### **1) ORGANISATEUR**

CYRIL NEVEU PROMOTION - C.N.P.  
 14 rue Anatole France La Défense 92800 PUTEAUX - France  
 Siret : 342 752 656  
 Code APE : 8551 Z  
 TVA intercommunautaire : FR71342752656  
 Tel + 33 (0)6 80 96 57 85  
 Website : www.rallye-entre2mers.com  
 Email : info@rallye-entre2mers.com

### **2) COMITE D'ORGANISATION**

- Président Exécutif et Directeur de l'épreuve : Cyril NEVEU
- Event Manager : Aurélien HAMART
- Responsable Réceptif : Françoise BERNARD
- Relations Concurrents : Julie BROCHARD
- Chargée de Presse : Florent VIENNEY

### **3) VEHICULES ADMISSIBLES**

Rallye pour Voitures historiques, de Collection et Supercars

Les véhicules admis à prendre le départ doivent être du type Rallye, Sport ou Grand Tourisme d'après guerre jusqu'à 1986 (classe 1 à 5).

Les Supercars fabriquées entre 1986 et 2017 (classe 6) sont également acceptées sur décision de l'Organisateur.

<b>Classe 1 : 1945 – 1960</b>	<i>Classe 1A : Moins de 3litres de cylindrée (coéf 1,000)</i>	<i>Classe 1B : Plus de 3litres de cylindrée (coéf 1,025)</i>
<b>Classe 2 : 1961 – 1965</b>	<i>Classe 2A : Moins de 3litres de cylindrée (coéf 1,050)</i>	<i>Classe 2B : Plus de 3litres de cylindrée (coéf 1,065)</i>
<b>Classe 3 : 1966 – 1972</b>	<i>Classe 3A : Moins de 3litres de cylindrée (coéf 1,075)</i>	<i>Classe 3B : Plus de 3litres de cylindrée (coéf 1,090)</i>
<b>Classe 4 : 1973 – 1979</b>	<i>Classe 4A : Moins de 3litres de cylindrée (coéf 1,100)</i>	<i>Classe 4B : Plus de 3litres de cylindrée (coéf 1,110)</i>
<b>Classe 5 : 1980 – 1986</b>	<i>Classe 5A : Moins de 3litres de cylindrée (coéf 1,115)</i>	<i>Classe 5B : Plus de 3litres de cylindrée (coéf 1,120)</i>
<b>Classe 6 : 1986 - ...</b>		

La participation se fait sur invitation de l'Organisateur. L'Organisateur se réserve le droit de refuser tout véhicule sans devoir justifier son refus.

Les véhicules doivent être conformes au Code de la route.

Les participants doivent veiller au bon état général de leur auto, pneus, freins, éclairage, ceintures de sécurité, si obligatoires en fonction de l'année-modèle. **L'extincteur est obligatoire.** Le changement de véhicule inscrit est soumis à l'autorisation préalable de l'Organisateur.

### **4) PARCOURS SUR ROUTE**

Quatre étapes sur quatre journées, 1200 km de routes asphaltées.

Les participants doivent respecter l'itinéraire décrit dans le road-book, sans contrainte de moyenne ou de temps impartis.

Une feuille de pointage est présentée par le concurrent aux Contrôles de Passage (CP).

Les participants empruntent des routes ouvertes à la circulation : ils doivent respecter le Code de la route.

Les consignes de sécurité figurent sur le road-book remis à chaque participant.

### **5) SESSIONS DE ROULAGE SUR CIRCUIT**

Le Rallye Entre 2 Mers propose 3 sessions de roulages sur circuit (circuit du Grand-Sambuc, circuit d'Andorre-Envalira, circuit de Pau Arnos)

Les sessions de roulage sur circuit sont d'une durée de 15 minutes par véhicule et ont lieu par groupe de véhicules

**- 15 véhicules maximum sur les circuits**

Le départ de chaque session est donné par présentation du drapeau vert et s'achève sur présentation du drapeau à damiers.

Toute entrée sur la piste et sortie s'effectue en empruntant la « pitlane » (ligne des stands)

### **6) CLASSEMENTS ET PENALISATIONS**

Le classement s'établit en fonction d'éventuelles pénalisations routières.

Aucune vitesse imposée, moyenne ou temps impartis sur route n'interviennent dans le classement.

Le Rallye ENTRE 2 MERS se déroulant sous le signe de la convivialité, aucune réclamation ne sera acceptée.

Le Classement sera comptabilisé en points, le vainqueur de l'épreuve étant celui dont le nombre de point est le plus faible.

Les épreuves de classement seront proposées aux participants lors de chaque étape, sous différentes formes.

• **Les questionnaires « CP »** (composés de plusieurs questions à choix multiples) :

- 1 bonne réponse = 0 points de pénalisation
- 1 mauvaise réponse (questions à réponses textes ou chiffrées) = +5 points de pénalisation

\* Pour toute absence au contrôle de passage et pour tout manquement de réponses à un questionnaire, la pénalisation forfaitaire est égale à la somme des mauvaises réponses du questionnaire, plus une pénalisation de 100 points pour avoir manqué le CP.

• **Les épreuves sur circuit :**

- Les concurrents sont libres d'effectuer un nombre illimités de tours de circuit durant la session (jusqu'à présentation du drapeau à damiers)
- Les « temps » sont relevés sur la ligne de départ/arrivée et sont établis au dixième de seconde
- Le classement est établi sur le principe de la régularité et seuls les 2 meilleurs tours (consécutifs ou non) sont retenus pour chaque concurrent
- Toute avance ou retard entre ces 2 « temps » est comptabilisée pour établir le classement
- Chaque seconde pleine (d'avance ou de retard) est égale à 10 points de pénalisation, 1 dixième de seconde correspondant à 1 point.
- Pour toute absence/manquement à une épreuve sur circuit, la pénalisation forfaitaire est de 200 points

## 7) ASSISTANCE MÉCANIQUE\*

Une équipe de mécaniciens professionnels et un véhicule balai assurent l'assistance mécanique sur tout l'itinéraire et aux arrivées des étapes.

Le remorquage est inclus dans les droits d'engagement en cas de panne irréparable par notre équipe de mécaniciens jusqu'à l'arrivée de l'étape ou dans un dépôt sécurisé. Un véhicule de courtoisie est fourni (selon les véhicules disponibles).

Le PC Course est joignable en permanence et coordonne les aides et secours.

*\*se référer également à l'Art.20 concernant la renonciation à recours à l'égard de CNP*

## 8) TRANSFERT DES BAGAGES\*

Les participants qui le souhaitent, peuvent confier leurs bagages et leurs clubs à l'équipe d'organisation qui les transportera du départ à l'hôtel de l'étape.

*\*se référer également à l'Art.20 concernant la renonciation à recours à l'égard de CNP*

## 9) HÉBERGEMENT

A chaque étape, un soin particulier est porté à l'hébergement afin de garantir le meilleur confort et la plus grande convivialité à tous les participants.

**SAINT TROPEZ** : Château de la Messardière

**BAUX DE PROVENCE** : Domaine de Manville

**ANDORRE** : Hôtel Sport Hermitage & Spa

**PAU** : Hôtel Parc Beaumont

**BIARRITZ** : Hôtel du Palais

L'hébergement en chambres single et le sur-classement en suite sont possibles en supplément, dans la limite des places disponibles.

## 10) DROITS D'ENGAGEMENT

Droits d'engagement : 4495€ (2000€ d'acompte à l'engagement et le solde à réception de la facture)

Ils incluent pour un équipage de deux personnes et leur véhicule:

- l'encadrement logistique
- la signalétique rallye
- le road-book
- la sécurité des parcs
- 5 nuits en chambre double ou twin pour 2 personnes avec petits-déjeuners
- 4 repas déjeuner avec boissons
- 5 dîners avec boissons
- le convoyage des bagages
- les assurances
- l'assistance mécanique
- les cadeaux...

## 11) OPTIONS ET SUPPLEMENTS

- Nuitée supplémentaire le 9 octobre 2017 : La Messadière à Saint Tropez
- Nuitée supplémentaire le 15 octobre 2017 : Hôtel du Palais à Biarritz
- 2 singles : nous consulter.
- Une personne supplémentaire : nous consulter.

Aucun engagement ne sera confirmé sans acompte.

Le retour à CNP par les concurrents du bulletin d'engagement implique la connaissance et l'acceptation du règlement et des conditions de vente. Le bulletin d'engagement et le règlement sont portés à la connaissance des concurrents et mis à leur disposition en permanence sur le site internet [www.rallye-entre2mers.com](http://www.rallye-entre2mers.com)

## 12) CLOTURE DES INSCRIPTIONS

5 septembre 2017.

Nous vous recommandons de nous retourner très rapidement votre dossier d'inscription complet, les confirmations se faisant par ordre d'arrivée des bulletins. Une liste d'attente en fonction des places disponibles sera proposée.

### 13) CONDITIONS DE VENTE

Les demandes d'inscription ne seront prises en compte qu'à réception du bulletin d'inscription, accompagné des documents requis (copie de la carte grise, attestation d'assurance), ainsi que du montant de l'acompte. Ce dossier constitue une demande d'inscription de la part du concurrent et ne présume en rien de l'engagement de l'organisateur quant à l'acceptation de cette candidature.

### 14) ANNULATION

L'annulation de l'engagement par un participant pour quelque motif que ce soit, dûment notifié à l'organisation, entraîne le versement des frais variables :

- jusqu'au 4 Aout 2017 : 500 € (frais de dossier et réservations)
- entre le 4 aout et 5 septembre 2017 : 50 % du montant total des droits et options
- après le 5 septembre 2017 : l'intégralité de droits et des options.
- 

### 15) TRANSPORT DES VEHICULES PAR CAMION « PORTE-VOITURE » ET ASSURANCE\*

Notre prestataire habituel est une entreprise de transport spécialisée dans le transport international de véhicules de prestige.

Nous vous proposons de prendre en charge votre voiture depuis PARIS jusqu'à SAIN-TROPEZ, et/ou depuis la ville d'arrivée BIARRITZ jusqu'à PARIS.

La prestation est de 750€ par voiture pour l'aller (PARIS - ST-TROPEZ),

Elle est de 750€ pour le retour (BIARRITZ - PARIS), soit 1.500€ pour l'aller-retour.

Vous pouvez n'utiliser ce service-transporteur que pour l'aller ou que pour le retour.

Le retour depuis BIARRITZ vers LYON, GENEVE ou ZURICH (lieu de livraison à préciser) est également proposé, nous consulter.

Le temps d'acheminement est de 3 jours minimum.

A BIARRITZ les véhicules sont pris en charge sur le parc d'arrivée.

Si plusieurs participants (de 4 à 8) sont intéressés par un transport groupé depuis une autre ville, nous étudierons l'hypothèse d'une prise en charge spécifique.

La société SHYNTRANS, en accord avec Cyril Neveu Promotion (CNP), prend systématiquement pour le compte de CNP et des participants propriétaires des véhicules, une assurance marchandise transportée « tous risques » à hauteur de 30.500 € par voiture confiée.

Si la valeur d'une voiture transportée dépasse ce montant, SHYNTRANS vous propose et vous conseille de souscrire un complément d'assurance pour la valeur excédentaire, moyennant une prime de 0.40 % de la valeur complémentaire à assurer au-delà de la somme de 30.500 € convenue.

### 16) ASSURANCES

#### A) GENERALITES

Le Rallye ENTRE 2 MERS est une manifestation de gentlemen drivers – gentlewomen - qui rassemble des propriétaires de véhicules historiques, Classic cars, en dehors de toute notion de vitesse ou de compétition.

Les propriétaires des véhicules engagés font leur affaire de l'assurance auto responsabilité civile vis-à-vis des tiers.

Ils ont la charge de vérifier l'étendue de leurs garanties auprès de leur assureur avant l'épreuve.

Les véhicules circulent sur route : Ils doivent être conformes au Code de la route, être munis de leur certificat d'immatriculation, d'un certificat de contrôle technique valide (si requis) et d'un certificat d'assurance valable.

Chaque participant et son (sa) coéquipier(e) déclarent décharger l'Organisation de toute responsabilité découlant de l'usage de sa voiture durant le déroulement du rallye pour tous dommages corporels ou matériels.

A cette fin, il (elle) fait précéder la signature de son bulletin d'engagement de la mention « Lu et approuvé », et de la mention manuscrite « Je reconnais avoir pris connaissance sur le site du Rallye ENTRE 2 MERS du Règlement et des Conditions de vente, m'engage à le respecter et me porte fort de mon co-équipier quant à cet engagement »

Le contrat conclu entre les participants et l'organisateur est régi par la loi française. Tout litige sera soumis à la compétence des tribunaux de Paris.

#### B) OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS POUR LES ROULAGES SUR CIRCUITS

Tout équipage ne respectant pas les obligations ci-dessous se verra refusé l'accès au circuit.

##### 1) Port du casque

Le port du casque est OBLIGATOIRE pour toute personne présente à bord du véhicule.

##### 2) Eléments de sécurité

La présence d'un CROCHET DE REMORQUAGE (ou assimilé) est OBLIGATOIRE pour tous les véhicules

##### 3) Respect des drapeaux

Tout pilote ne respectant pas les drapeaux qui lui sont présentés sur les circuits pourra être exclu de l'épreuve

- Drapeau Vert : Début de la session
- Drapeau Jaune : Danger, Ralentir, Défense de dépasser
- Drapeau Rouge : Arrêt de la session de roulage, finir le tour en cours et sortir du circuit par la pitane
- Drapeau Bleu : Un concurrent plus rapide veut vous doubler, cédez le passage
- Drapeau Noir : Le concurrent concerné est exclu de la session et doit sortir du circuit par la pitlane
- Drapeau Blanc : Dernier tour avant la fin de la session de roulage
- Drapeau à Damiers : Fin de la session, finir le tour en cours et sortir du circuit par la pitlane

**C) ASSURANCES SPECIFIQUES**

Généralement, pour l'ensemble des compagnies d'assurances, 2 types d'exclusions sont à rappeler aux participants:

**1) Exclusion commune à toutes les garanties\*\***

Sont exclus tous les dommages survenus au cours d'épreuves, courses, compétitions ou leurs essais, soumis par la réglementation en vigueur à l'autorisation préalable de pouvoirs publics

**2) Exclusion liée aux garanties dommages\*\*\***

Sont exclus tous les dommages subis par le véhicules à l'occasion de son utilisation sur tous circuits.

**\*\* L'organisateur répond à l'exclusion générale 1)** ci-dessus par la souscription d'un contrat spécifique auprès de l'AMSRE (RC organisateur d'une manifestation de véhicules terrestres à moteurs) avec délivrance d'un attestation de police d'assurance conforme aux exigences de l'Article D321-4 du Code du Sport. Ce contrat couvre au travers de l'organisateur qui s'y oblige, la responsabilité civile automobile de chaque inscrit durant sa participation.

**\*\*\* Concernant l'exclusion 2)** ci-dessus, il appartient à chaque participant de faire son affaire personnelle de la garantie dommages au véhicule, soit en acceptant et en supportant le risque, soit en se rapprochant de son assureur, soit en souscrivant un contrat spécifique.

Le participant fait en effet son affaire personnelle de la souscription d'une police d'assurance tous risques couvrant la circulation de son véhicule sur des circuits automobiles.

**17) RENONCIATIONS A RECOURS A L'EGARD DE CNP**

CNP assurant de nombreux services dans l'organisation du Rallye Entre 2 Mers, les participants s'engagent à renoncer à tous recours qu'ils pourraient exercer à l'égard de CNP, dont la responsabilité se trouverait engagée dans la réalisation de dommages matériels, de frais ou de pertes :

- le transport des véhicules de rallye sur camion porte-voiture
- le prêt du véhicule de courtoisie mis à disposition par CNP en cas de panne
- les interventions de réparations mécaniques effectuées par les équipes de mécaniciens CNP
- la perte et/ou la détérioration d'objets lors du transport des bagages confiés à CNP (valises, sacs...), sont également exclus tous les objets précieux.

**18) RENSEIGNEMENTS**

La participation au Rallye ENTRE 2 MERS ne requiert ni licence, ni homologation du véhicule, ni assurance spécifique.

Pour tout renseignement ou pour organiser un transport, vous pouvez prendre contact :

Cyril NEVEU : +336 80 96 57 85

Aurélien HAMART : +33677606989

[info@rallye-entre2mers.com](mailto:info@rallye-entre2mers.com)

**19) COORDONNEES BANCAIRES**

(Lors de votre demande de virement faire préciser le donneur d'ordre par votre banque).

**TITULAIRE DU COMPTE:** Sarl Cyril Neveu Promotion

**BANQUE :** HSBC FRANCE **CODE BANQUE :** 30056

**CODE GUICHET :** 00958 **Cpte N° :** 09580010163 **CLE RIB :** 57 **SWIF CODE :** CCFRFRPP

**IBAN :** FR76 3005 6009 5809 5800 1016 357

**ENGLISH VERSION****GENERAL RULES AND CONDITIONS OF SALE****2nd Rally « ENTRE 2 MERS » / 10 to 14 October 2017****1) ORGANIZER**

CYRIL NEVEU PROMOTION - C.N.P.  
 14 rue Anatole France La Défense 92800 Puteaux - France  
 Company number: 342752656  
 APE Code: 8551 Z  
 Intercommunity VAT: FR71342752656  
 Tel + 33 (0) 6 80 96 57 85 Website: www.rallye-entre2mers.com  
 Email: info@rallye-entre2mers.com

**2) ORGANIZING COMMITTEE**

Executive President and Race Director: Cyril NEVEU  
 Event Manager: Aurélien Hamart  
 Responsible for Receptive: Françoise BERNARD  
 Competitors Relations: Julie BROCHARD  
 Press Officer: Florent VIENNEY

**3) ELIGIBLE VEHICLES**

Rally for Historic Cars and Supercars  
 Vehicles admitted to take the start must be kind of Rally Sport or Grand postwar Tourism until 1986 (class 1-5).  
 Supercars manufactured between 1986 and 2017 (Class 6) are also accepted by decision of the Organizer.

**Class 1: 1945-1960 Class 1A: Less than 3 liters (coefficient 1,000) Class 1B: Engine capacity over 3 liters (coefficient 1.025)**  
**Class 2: 1961-1965 Class 2A: Less than 3 liters (coefficient 1,050) Class 2B: Engine capacity over 3 liters (coefficient 1.065)**  
**Class 3: 1966-1972 Class 3A: Less than 3 liters (coefficient 1.075) Class 3B: Engine capacity over 3 liters (coefficient 1.090)**  
**Class 4: 1973-1979 Class 4A: Less than of 3 liters (coefficient 1,100) Class 4B: Engine capacity over 3 liters (coefficient 1.110)**  
**Class 5: 1980-1986 Class 5A: Less than of 3 liters (coefficient 1.115) Class 5B: Engine capacity over 3 liters (coefficient 1.120)**  
**Class 6: 1986 - ...**

Participation is by invitation of the Organizer. The Promoter reserves the right to refuse any vehicle without having to justify its refusal.  
 The vehicles must comply with the Highway Code.  
 Participants must ensure good general state of their car, tires, brakes, lights, seat belts, if required depending on the model year. The fire extinguisher. The vehicle is registered to change subject to the prior approval of the Organizer.

**4) ITINERARY ON TARMAC**

Four stages over four days, 1200 km of paved roads.  
 Entrants must comply with the route described in the road book without average duress or prescribed time.  
 A score sheet is presented by the competitor to the Passage Controls (CP).  
 Participants borrow roads open to traffic: they must respect the Highway Code.  
 The safety instructions are on the road book given to each participant.

**5) SESSIONS ON RACETRACKS**

Le Rally Entre 2 Mers offers 2 rollings sessions on circuit  
 The circuit on driving sessions of 15 minutes per vehicle and are held by a group of vehicles  
 - Up to 15 vehicles on the circuits  
 The start of each session is given by presenting the green flag and ends with presentation of the checkered flag.  
 Any input on the track and output are carried via the "pit lane" (pit lane)

**6) RANKINGS AND PENALTIES**

The classification is based on any road penalties.  
 No imposed speed, medium or allotted time on the road do not intervene in the rankings.  
 Rally ENTRE 2 MERS taking place under the sign of conviviality, no claim will be accepted.  
 The ranking will be counted in points, the winner of the event is the one whose number of points is the lowest.

Grading the tests will be offered to participants at each stage, in different forms:

**Questionnaires "CP"** (composed of several multiple choice questions):

1 correct answer = 0 points penalty

One wrong answer (answers to text or numerical questions) = 5 penalty points

In case of missing a CP and a questionnaire results in the addition of all wrong answers penalties plus a penalty of 100 points for having missed the CP.

**Circuit events:**

Competitors are free to conduct an unlimited number of laps during session (Until checkered flag)  
 The "time" are recorded on the start / finish line circuits and settled in tenth of a second  
 The ranking is based on the principle of regularity and only the two fastest laps (consecutive or not) are retained for each competitor  
 Any advance or delay between these two "time" is recognized for ranking  
 Every second full (advance or delay) is 10 penalty points, one tenth of a second corresponding to 1 point.  
 Missing a circuit test will result in a penalty of 200 points for having missed the test

**7) MECHANICAL ASSISTANCE \***

A team of professional mechanics and broom vehicle provide mechanical assistance along the entire route and finish of stages. Towing is included in the entry fee in case of irreparable breakdown by our team of mechanics to the finish of the stage or in a safe deposit. A courtesy car is provided (vehicle available).

The Race PC is always on call and coordinate aid and relief.

\* Also refer to Art.20 concerning the waiver of liability with respect to CNP

**8) TRANSFER OF LUGGAGES \***

Participants who wish, can entrust their luggage and clubs in the organization team that will take the departure to the hotel from the stage.

\* Also refer to Art.20 concerning the waiver of liability with respect to CNP

**9) ACCOMMODATION**

At each stage, a particular care is brought to the accommodation to ensure the best comfort to all participants.

SAINT TROPEZ : Château de la Messardière

BAUX DE PROVENCE : Domaine de Manville

ANDORRA: Sport Hotel Hermitage & Spa

PAU : Hotel Parc Beaumont

BIARRITZ: Hôtel du Palais

Accommodation in single rooms and on-classification following are possible surcharge, subject to availability.

**10) ENTRY FEES**

Entry fees: € 4,495 (€ 2,000 deposit on the commitment and the receipt of invoice balance) They include a crew of two people and their vehicle:

logistic support

the rally signage

the road book

Security parks

5 nights in a twin or double room for 2 persons with breakfast

4 lunch meals with drinks

5 dinners with drinks

ferrying luggage

the insurance

mechanical assistance

gifts...

**11) OPTIONS AND SUPPLEMENTS**

extra night 9 October 2017: The Messadière in Saint Tropez

Extra night 15 October, 2017: Hotel du Palais in Biarritz

2 singles on request.

An additional person on request.

No entry will be confirmed without payment.

The return to CNP by competitors of the entry form implies knowledge and acceptance of the regulations and conditions of sale. The entry form and regulations are made available to competitors and made them permanently available on the website [www.rallye-entre2mers.com](http://www.rallye-entre2mers.com)

**12) CLOSING ENTRIES**

September 5, 2017.

We recommend that you return quickly complete your registration form, confirmations being by order of arrival of ballot papers. A waiting list according to available seats will be offered.

**13) TERMS OF SALE**

Registration applications will only be considered upon receipt of registration form with the required documents (copy of registration certificate, insurance certificate), and the amount of the deposit. This folder is a registration request from the competitor and does not presume anything of the commitment of the organizer as regards the acceptance of the nomination.

**14) CANCELLATION**

The cancellation of the commitment by a participant for any reason whatsoever, duly notified to the organization, entails the payment of variable costs:

- Until August 4, 2017: € 500 (booking fees and bookings)

- Between 4 August and 5 September 2017: 50% of the total rights and options

- After 5 September 2017: all rights and options.

**15) VEHICLES TRANSPORT BY TRUCK 'CAR CARRIER' AND INSURANCE \***

Go "Paris - Saint-Tropez" & return "Biarritz - Paris."

Our regular service is a transport company specialized in the international transport of prestige vehicles.

We suggest you take over your car from PARIS until Sain-tropez, and / or from the arrival city BIARRITZ to PARIS. The benefit is € 750 per car each way (PARIS - ST-TROPEZ), it is 750 € for the return (BIARRITZ - PARIS) or € 1,500 for the round trip. You can use this service as carrier-to go or to return. The return from BIARRITZ to LYON, GENEVA or ZURICH (delivery location to be determined) is also available, contact us.

The delivery time is 3 days minimum.

BIARRITZ vehicles are supported on the arrival park. If multiple participants (4 to 8) are interested in a group transport from another city, we will study the hypothesis of a specific treatment.

The company SHYNTRANS, in agreement with Cyril Neveu Promotion (CNP), systematically takes on behalf of CNP participants and owners of vehicles, insurance transported goods "all risks" to the tune of € 30,500 per car entrusted. If the value of a car transported exceeds this amount, SHYNTRANS offers and advise you to take out an insurance supplement for excess value, for a premium of 0.40% of the additional insured value beyond the sum of 30,500 € agreed.

**16) INSURANCE****A) GENERALITES**

ENTRE 2 MERS is a manifestation of gentlemen drivers - gentlewomen - which brings together owners of historic vehicles Classic cars, without any notion of speed or competition.

The owners of the involved vehicles making their business insurance auto liability vis-à-vis third parties.

They are responsible to check the extent of their guarantees to their insurer before the event.

Cars drive on road: They must comply with the Highway Code, carry their registration certificate, a valid MOT certificate (if required) and a valid insurance certificate.

Each participant and his (her) teammate (e) report unload the Organisation for any liability arising from the use of his car during the running of the rally for any injury or damage.

To this end, he (she) preceded the signature of its marked commitment form "read and approved" and the handwritten words "I have read on the site of the Rally ENTRE 2 MERS Regulation and Conditions, agree to respect the strong and leads me to my teammate on this commitment "

The contract between the participants and the organizer is governed by French law. Any dispute will be submitted to the jurisdiction of the courts of Paris.

**B) OBLIGATIONS FOR PARTICIPANTS ON rollings CIRCUITS**

Tout crew not complying with the following requirements will be refused access to the circuit.

## 1) Wear a helmet

Wearing a helmet is MANDATORY for all persons present in the vehicle.

## 2) Security features

The presence of a TOW HOOK (or similar) is MANDATORY for all vehicles

## 3) Compliance with flags

Any driver not respecting the flags that are presented on the circuit will be excluded from the competition

- Green flag: Session begins

- Yellow flag: Danger, Slow, down

- Red flag: Stop the running session, end the current round and out of the circuit by the Pitane

- Blue Flag A faster dual competitor wants you, give way

- Black Flag: The competitor shall be excluded from the session and must exit the circuit by the pitlane

- White Flag: Last round before the end of the running session

- Checkered flag: End of the session, end the current round and output of the circuit by the pitlane

**C) SPECIFIC ASSURANCES**

Generally, for all insurance companies, two types of exclusions are to remind to participants:

## 1) Exclusion common to all benefits \*\*

Excludes all injuries occurring during trials, races, competitions or their trials submitted by the regulations in force prior to the authorization of public authorities

## 2) Exclusion linked to damages \*\*\*

Excludes all damage to the vehicle during use on all circuits.

\*\* The organizer responds to the general exclusion 1) above by taking out a specific contract with the AMSRE (RC organizer of an event ground vehicle engines) with issuance of a police certificate of insurance complies with the requirements of Article D321-4 Sports Code. This contract covers through the organizer that it requires, auto liability of each registered during its participation.

\*\*\* Regarding the exclusion 2) above, it is for each participant to be personally guaranteed the damage to the vehicle or by accepting and supporting the risk, either toward his insurer, or by subscribing a specific contract.

The participant is indeed personally responsible for taking out an insurance policy covering all risks circulation of the vehicle on racetracks.

**17) DISCLAIMERS OF CLAIMS IN RESPECT OF CNP**

CNP providing many services in the organization of the Rally Entre 2 Mers, participants agree to waive all claims they could exercise in respect of CN, whose responsibility would be engaged in the realization of property damage, costs or losses:

the transport of rally cars on auto transporter

the loan courtesy vehicle provided by CNP in case of failure

the interventions of mechanical repairs carried out by teams of mechanics CNP

loss and / or damage to objects when carrying luggage entrusted to CNP (suitcases, bags ...) are also excluded all valuables.

**18) INFORMATION**

Participation in the Rally ENTRE 2 MERS requires no license or vehicle registration or insurance required.

For information or to arrange transportation, you can contact:

Cyril Neveu: +336 80 96 57 85

Aurélien Hamart: +33677606989

info@rallye-entre2mers.com

**19) BANK DETAILS** (When transferring request to mention the client by your bank).

ACCOUNT HOLDER: Sarl Cyril Neveu PromotionBANQUE: HSBC BANK FRANCE CODE: 30056CODE WINDOW: 00958 ACCT No: 09580010163 CLE RIB: 57 SWIF CODE: CCFRFRPIBAN: FR76 3005 6009 5809 5800 1016 357